

Du cabotage fluvio-maritime, de proximité et décarboné, en projet en Bretagne avec Avel Marine

L'association Avel Marine veut développer le transport fluvio-maritime de marchandises, décarboné et de proximité, en Bretagne. Pour se faire, elle a acquis deux bateaux, une barge pour le transport fluvial et un ancien crevettier hollandais pour le maritime, et est en train de les transformer, avec une propulsion à air comprimé et des voiles auxiliaires.

Développer le transport fluvio-maritime décarboné et de proximité. Voilà le projet de l'association bretonne Avel Marine. « Nous avons prolongé un précédent travail réalisé par le géographe Yves Lebahy, sur le cabotage de proximité », explique Pierre-Yves Glorennec, président de l'association. « Le but, c'était de renouer avec le développement local et de diminuer la circulation des camions sur la Bretagne. Nous avons rajouté à cela la partie fluviale, et avons pris en compte de nouveaux enjeux qui étaient moins pris en compte il y a une dizaine d'année, comme par exemple la lutte contre la pollution, la décarbonation, la préservation de la biodiversité », précise-t-il.

L'association, qui couvre toute la Bretagne, mais qui est surtout active sur le secteur de Dinan et Saint-Malo, a constitué pour le moment une « petite flotte » de deux bateaux. « Un des navires est destiné au littoral, et l'autre est une barge, à destination des canaux », détaille le président. « L'idée, c'est de les transformer, pour qu'ils soient décarbonés et exemplaires. On veut montrer que le transport de proximité de marchandises par voie fluvio-maritime est viable ».

Deux types de frets sont envisagés pour commencer : l'un serait dédié au papier à recycler, « qui est transporté actuellement vers trois entreprises qui sont sensibles à la décarbonation. Nous, on se propose de remplacer les camions », indique Pierre-Yves Glorennec. L'autre type de fret serait celui des produits alimentaires complémentaires aux produits locaux, comme par exemple le riz, le café, les légumineuses, le sucre. « Ils sont forcément transportés, et par camions. On discute avec deux entreprises qui livrent aux magasins bio pour voir si un transport par bateau est possible ».

Actuellement, la petite équipe d'Avel Marine s'attelle à terminer les aménagements des deux bateaux. Un système à air comprimé sera prochainement installé sur la barge, afin d'assurer la propulsion, et une station de production à air comprimé sera mise en service, fonctionnant à partir de panneaux photovoltaïques. Le bateau pour la mer, baptisé « La Mouette », est un ancien crevettier hollandais. Il sera équipé de voiles auxiliaires, et « remis entièrement au norme et en beauté », annonce le président de l'association, qui cherche également le soutien actif de la société civile pour continuer la route vers un transport de marchandises en Bretagne moins impactant au niveau des émissions de Co2.

Plus d'infos : <https://avelmarine.fr/>