

A Morlaix, une soirée autour de la mobilité et du vélo à la Virgule Verte

Mai, c'est le mois du vélo. Le mardi 7, rendez-vous était donné à la Virgule à Morlaix, pour une « Virgule Verte » autour des mobilités, par la ville de Morlaix et Morlaix Communauté. L'occasion de visionner le film « Virage vers le futur » et d'échanger autour les alternatives au tout voiture, et bien entendu parler des trajets du quotidien en vélo.

«Comment se passer de sa voiture en zone rurale ? ». Voilà la question à laquelle les habitant.e.s de Morlaix Communauté étaient invité.e.s à venir réfléchir le 7 mai, lors d'une « Virgule Verte », organisé par la Ville de Morlaix, en compagnie du service mobilité de Morlaix Communauté. Une interrogation de plus en plus cruciale, quand on sait que dans les campagnes, le recours à la voiture engendre pas moins de 40% des émissions de gaz à effet de serre des habitant.e.s de ces territoires. Loin des centres urbains et de leurs transports en commun et de la proximité des services, difficile de se déplacer dans notre sacro-sainte automobile lorsqu'on habite en zone rurale. Pourtant, des solutions existent, certaines initiatives innovantes se mettent en place. C'est le cas par exemple dans l'Aveyron, département mis à l'honneur dans le documentaire « Virage vers le futur », diffusé en amont des échanges lors de cette Virgule Verte.

« On est dans un quotidien où il faut accéder à tout très vite »

Ce film, impulsé par six associations locales, a été réalisé par « Les Utopiens », alias Samantha Duris et Olivier Perrot. Il propose un état des lieux de la question de la mobilité en

zone rurale, et met en lumière des solutions alternatives pour se déplacer sans voiture, en limitant l'impact carbone et le recours aux énergies fossiles. On découvre ainsi le fonctionnement de « Rézo Pouce », un service d'autostop organisé avec des points de prise en charge stratégiquement disposés sur le territoire, l'achat en commun d'un véhicule à partager entre plusieurs personnes, l'autopartage avec des réseaux coopératifs tels que Citiz, qui permet de louer une voiture en libre-service pour de courtes durées, le transport à la demande avec des navettes... Le vélo électrique est aussi utilisé, tout comme de nouveaux véhicules plus légers, hybrides, comme le « Veloto », développé à Millau (On pense aussi au Vhélios dont on vous a déjà parlé sur Eco-Bretons, ndlr...). L'intermodalité n'est pas oubliée, car oui, on peut mixer plusieurs modes de transports alternatifs à la voiture, comme le vélo et la marche par exemple. Des témoignages d'habitants.e.s utilisateur.ice.s viennent enrichir le tout, ainsi que des interventions de chercheurs et chercheuses, comme par exemple Marie Huygue, consultante et formatrice en mobilité. Pour elle, « On est dans un quotidien où il faut accéder à tout très vite. Comment faire pour faire se rendre compte aux gens que nos modes de vie sont basés sur des distances qui sont intenable? ». Se pose là la question de nos comportements de tous les jours, de notre rapport aux temps et à l'espace, de notre consommation et bien sûr de l'aménagement du territoire. Le film pose aussi la question de la volonté politique pour contraindre l'usage de la voiture, dans un monde où nous devons diminuer nos émissions carbone.

Suite à la projection, les échanges avec le public ont porté sur diverses solutions apportées par Morlaix Communauté, comme par exemple la gratuité des transports en commun, la location de vélo électrique, les subventions pour l'achat de vélo, la navette électrique gratuite qui traverse la ville, le développement du covoiturage avec l'association Ehop et la plateforme OuestGo... Les questions du public ont porté sur les aménagements territoriaux liés à la pratique du vélo,

notamment concernant les itinéraires pour aller à Plouigneau ou Carantec. « C'est le département qui a la maîtrise d'ouvrage sur le sujet » a souligné Roger Héré, vice-président de Morlaix Communauté à la mobilité. D'autres interrogations ont porté sur le transport des vélos dans les cars, et sur l'accès des personnes à mobilité réduite, des points visiblement à améliorer. La bicyclette était l'un des sujets-phares de la soirée, c'est l'occasion de rappeler qu'à Morlaix, l'association Apav (A Pied et à Vélo) encourage les mobilités douces et l'usage du vélo dans le secteur, que le collectif de « Rideuz in Morlaix » propose régulièrement des balades à vélo réservées aux femmes , et que des « Vélorutions » sont organisées tous les samedis de chaque mois par Ekoloké, pour circuler ensemble en vélo entre Locquénolé, Morlaix et Plouezoc'h. Place à la petite reine !