Femmes, vélo… et liberté !

« Laissez-moi vous dire ce que je pense de la bicyclette. Elle a fait plus pour l'émancipation de la femme que n'importe quelle chose au monde. Je persiste et je me réjouis chaque fois que je vois une femme à vélo ». (Susan Anthony, suffragette américaine, 1896)

Le vélo, comme la voiture, est longtemps resté destiné aux hommes… Le cyclisme professionnel (tel qu'on le découvre dans nos journaux) reste en grande partie masculin et la pratique du vélo semble de manière générale peu adaptée à la morphologie féminine… Et c'est bien connu, une femme ne sait pas changer une roue !

Mais rassurez-vous, il semblerait bien que le vent soit en train de tourner !

Seulement, la pratique du vélo, et qui plus est celle des femmes, n'apparaît pas comme une évidence partout dans le monde. Si celle-ci est plus ou moins bien assimilée sur les continents nord-américain et européen, elle rencontre davantage de freins en Amérique du Sud, Afrique ou encore Asie.

Pas qu'une simple pratique de loisir, un besoin vital…

Dans nos contrées, nous assimilons davantage le vélo à une pratique de loisir, voire à une pratique sportive… Dans d'autres, le vélo est une nécessité.

L'ONG World Bicyle Relief a été créée après le tsunami en Asie en 2000, afin de répondre aux besoins de mobilité en situation d'urgence. Dans ce cas, le vélo est apparu comme un formidable moyen de se déplacer, dans des zones souvent très reculées et peu accessibles. L'ONG agit également en Afrique, afin de

fournir des vélos aux habitants qui soient adaptés à leur demande : simples et très solides, pouvant transporter jusqu'à 100 kg sur le porte bagage… Le reportage « Des vélos pour la Zambie » *(disponible sur internet),* montre à quel point ça peut être vital d'avoir un vélo… Shannon Galpin, fondatrice de l'ONG Mountain2Mountain, explique qu'en Afghanistan, le vélo facilite là aussi l'accès à l'éducation, aux soins médicaux. Il est également sécurisant pour les femmes qui arrivent plus vite à l'école ou sur leur lieu de travail.

Le vélo, pour se sentir libre…

En Afrique, comme en Asie, la pratique du vélo a longtemps été (et reste souvent) interdite aux femmes. Toujours en Afghanistan, Shannon Galpin travaille avec des hommes afin d'encourager les femmes à utiliser le vélo. Et ça fonctionne beaucoup mieux lorsqu'elles sont accompagnées et soutenues. De nombreuses femmes témoignent du sentiment de liberté qu'elles ont ressenti en faisant du vélo pour la première fois… que ce soit pour se déplacer plus facilement dans leur ville, ou en partant à la découverte d'un territoire, en détruisant peu à peu les barrières, en échangeant sur différentes cultures. Le vélo apparaît comme un formidable instrument de cohésion sociale, de partage et de solidarité.

Les femmes à vélo, un indicateur de cyclabilité dans les villes

Un des freins observé pour inciter les femmes à faire du vélo reste la sécurité. En Afrique, comme en Afghanistan ou en Europe, avoir des infrastructures de meilleure qualité encouragent les femmes à monter en selle. À tel point que le partage entre le nombre de femmes et d'hommes qui utilisent le vélo, fournit un bon indicateur de « cyclabilité » d'une ville. Cette théorie a été reprise en septembre 2009 dans

l'article "*How to Get More Bicyclists on the Road. To boost urban bicycling, figure out what women want*" ("Comment mettre davantage de cyclistes en selle ? Pour doper le cyclisme urbain, trouvez ce que veulent les femmes") paru dans le *Scientific American Magazine*, qui affirme que « les femmes optent pour des trajets plus longs mais plus sécurisés et plus calmes au détriment de trajets plus courts et potentiellement dangereux ». Et ce, bien plus que les hommes.

Pas une revendication, juste une fête !

Cette discussion n'est pas une revendication farouche portée seulement par une poignée de femmes ! Elle suit simplement son cours, au-delà des simples questions de genre, encouragée par les « vélorution » qui agitent aujourd'hui un peu partout les villes et les campagnes. Plus qu'une simple mode, elle affirme le besoin d'un changement de société, et elle tend toujours vers un développement plus durable de nos territoires.

[Article extrait de la conférence *Femme, vélo et liberté* de Velo-city]

Pour en savoir plus :

- L'ONG World Bicycle Relief : http://www.worldbicyclerelief.org/ et le reportage "Des vélos pour la Zambie" http://future.arte.tv/fr/article-video/des-velos-pour-la-zambie

- L’ONG de Shannon Galpin, Mountain2Mountain : http://www.mountain2mountain.org/ et les actions en Afghanistan http://www.afghancycles.com/